



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/7322/2026

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Zadavatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Vypracoval: Ing. Milan Číhala

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostrava.cz, m.cihala@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

Autorizace: MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

Číslo zakázky: E/7322/2026

Datum vydání: 31.5.2026

Počet stran: 37

Počet příloh: 10

 **TECHNICKÉ SLUŽBY
OCHRANY OVZDUŠÍ
OSTRAVA spol. s r.o.**
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA
DIČ: CZ49605123 tel: 596 124 897

Obsah:

1. Zadání rozptylové studie	3
2. Metodika výpočtu	3
2.1. Metoda, typ modelu.....	3
2.2. Třídy stabilitního zvrstvení	4
2.3. Způsob výpočtu	4
3. Vstupní údaje.....	5
3.1. Charakteristika záměru	5
3.2. Umístění záměru	5
3.3. Údaje o zdrojích.....	7
3.4. Meteorologické údaje	11
3.5. Popis referenčních bodů	12
3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	13
3.7. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	13
4. Výsledky rozptylové studie.....	16
4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů	16
4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty	16
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech	18
4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot	21
4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.	23
5. Návrh kompenzačních opatření.....	24
6. Závěrečné hodnocení	24
7. Seznam použitých podkladů	25

1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je posouzení imisní zátěže dotčené lokality u města Frýdek-Místek (Moravskoslezský kraj) po realizaci záměru „D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“.

Cílem studie je vyhodnotit imisní zátěž lokality po vybudování propojení komunikací D48 a D56.

Výpočet rozptylové studie je proveden pro liniové zdroje emisí, tj. pro automobilovou dopravu související s provozem na posuzovaných komunikacích před a po realizaci záměru.

Výpočet je tedy proveden ve 2 variantách:

- **STAV 0:** stav dopravy v území bez realizace záměru, rok 2030 (nulová varianta, S0)
- **STAV 1:** stav dopravy v území s realizací záměru, rok 2030 (realizační stav, S1)

Vzhledem ke stanoveným imisním limitům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO₂ (hodinové a roční koncentrace),
- CO (8hodinové koncentrace),
- částice frakce PM₁₀ (denní a roční koncentrace),
- částice frakce PM_{2,5} (roční koncentrace),
- benzen (roční koncentrace),
- benzo[a]pyren (roční koncentrace).

Emise ostatních látek jsou buď nevýznamné, nebo pro ně není stanoven imisní limit pro ochranu zdraví lidí.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 aktualizována, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- Výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- Maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability – superstabilní – je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability – normální – jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji, a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability – konvektivní – jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3. Způsob výpočtu

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 13, výpočtovým rokem je rok 2030. Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy jiných zdrojů než doprava související se záměrem, proto dále uvedené hodnoty lze hodnotit pouze jako doplňkovou emisní zátěž lokality z výše uvedených zdrojů emisí.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2013 (v. v. 7.0.7772.15301).

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s platnými imisními limity a s průměrným imisním pozadím, známým v době zpracování studie.

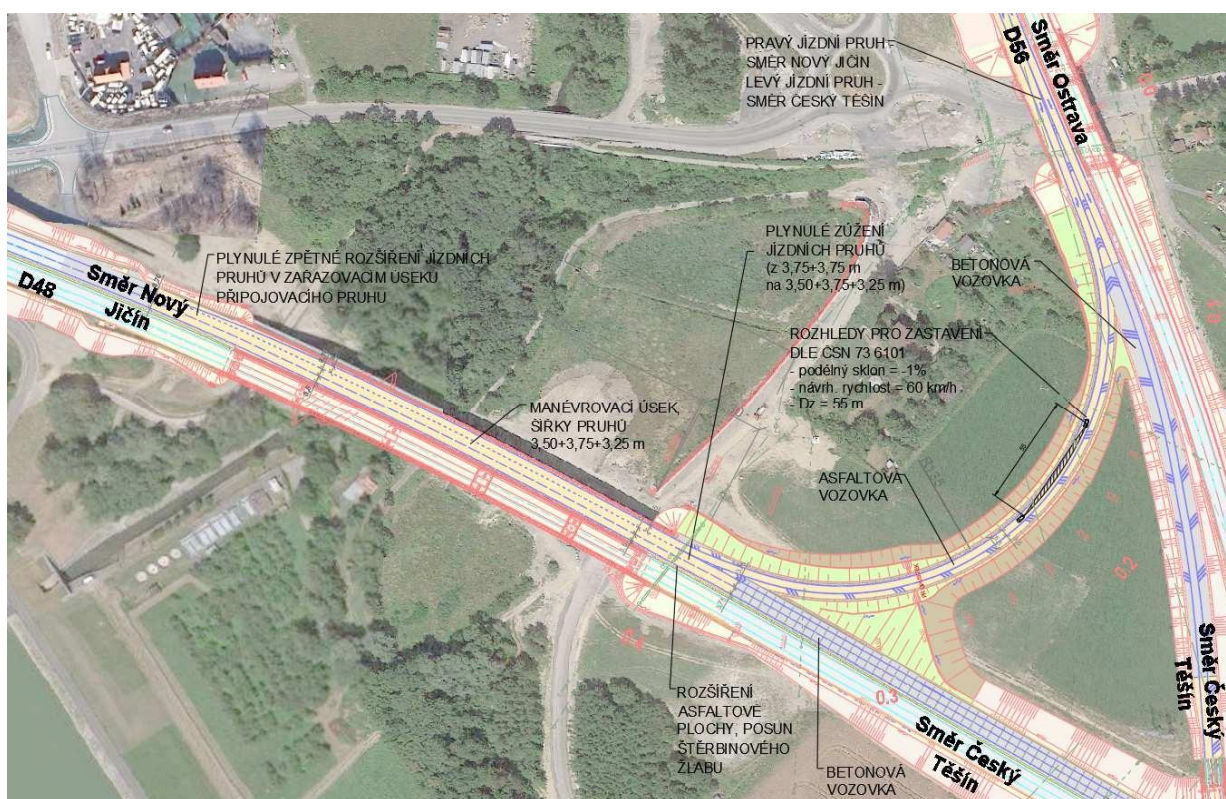
3. Vstupní údaje

3.1. Charakteristika záměru

Záměr řeší možnosti propojení komunikací D48 a D56 ve směru Ostrava – Nový Jičín.

Tato varianta uvažuje s odpojením pravého jízdního pruhu hned za stávajícím mostem na D56 a následným připojením na D48 před stávajícím mostem zúženým připojovacím pruhem šířky 3,25 m. Pro tento úsek dojde v asfaltové části před mostem na D48 ke zúžení levého (rychlého) jízdního pruhu z 3,75 m na 3,50 m a s tím spojenému rozšíření asfaltové vozovky na úkor středního dělicího pásu a směrovému přeložení šterbinového žlabu. Délka této trasy je 426,56 m. Podélný sklon klesá v hodnotě 0,7 %.

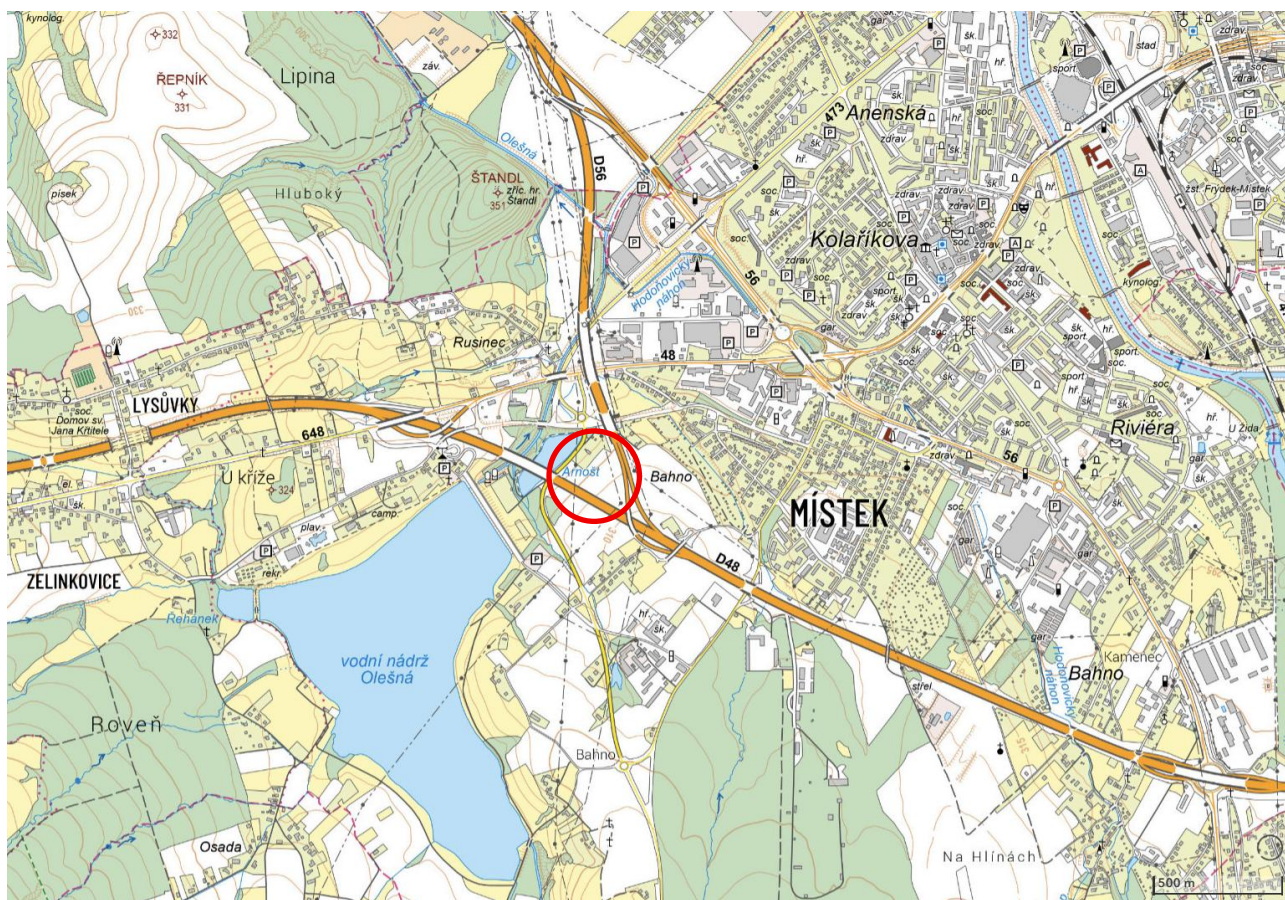
Obrázek 1: Finální varianta (SHB, akciová společnost)



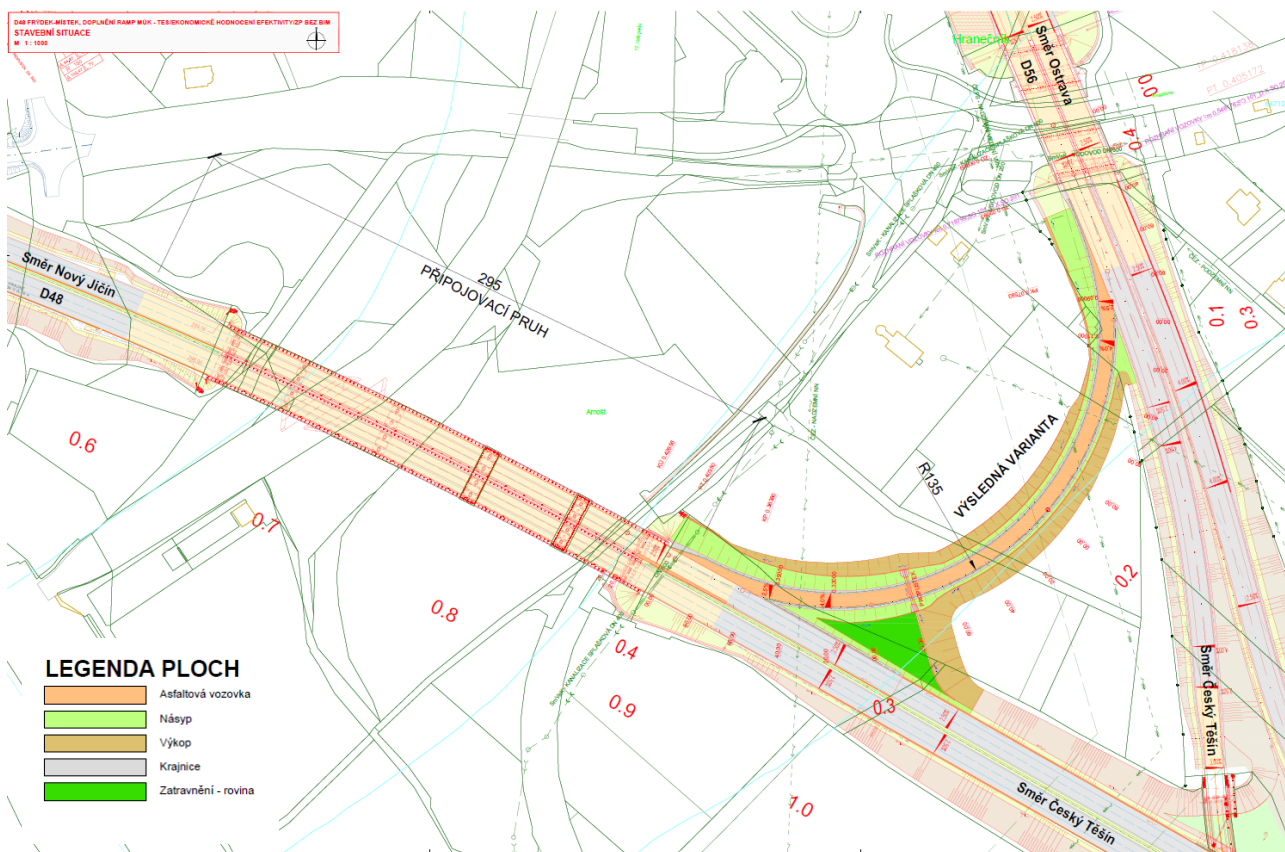
3.2. Umístění záměru

Záměr je umístěn v místě křížení dálnic D48 a D56 v katastrálním území Místek [634824]. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 100 m východně od dálnice D56, jedná se o rodinné domy na ulici Polní.

Obrázek 2: Umístění záměru – situace širších vztahů (cuzk.cz)



Obrázek 3: Koordinační situační výkres (SHB, akciová společnost)



3.3. Údaje o zdrojích

Zdrojem znečišťování ovzduší je v tomto případě automobilová doprava, přičemž emise znečišťujících látek z dopravy jsou tvořeny zejména emisemi ze spalování paliva a resuspenzí prachu z povrchu vozovek, dále pak vlivem otěru z pneumatik a brzd.

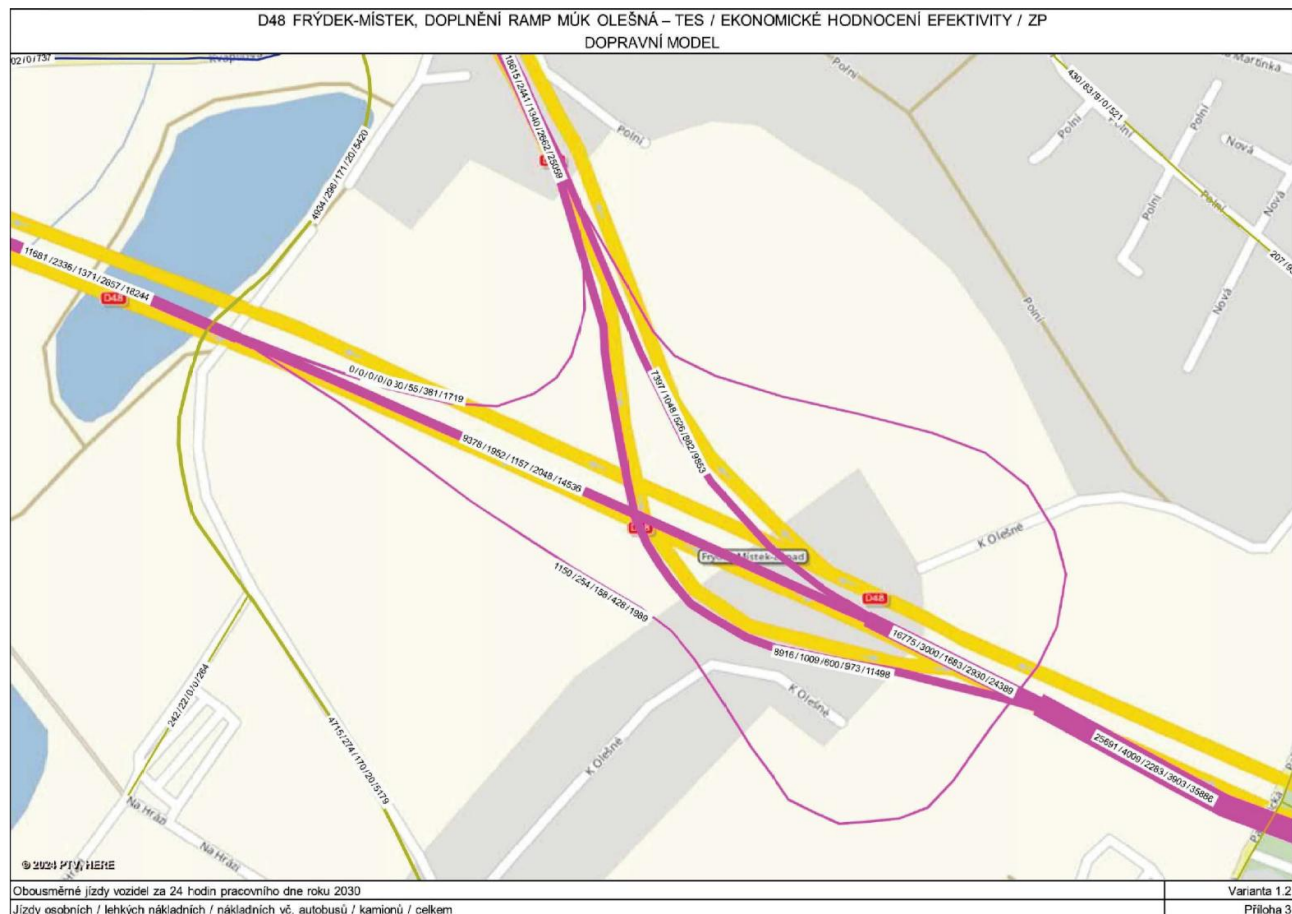
3.3.1. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Intenzita dopravy

Dále uvedená výhledová intenzita dopravy na odpočívce byla převzata z podkladů zadavatele (Dopravní model, SHB, akciová společnost, březen 2024).

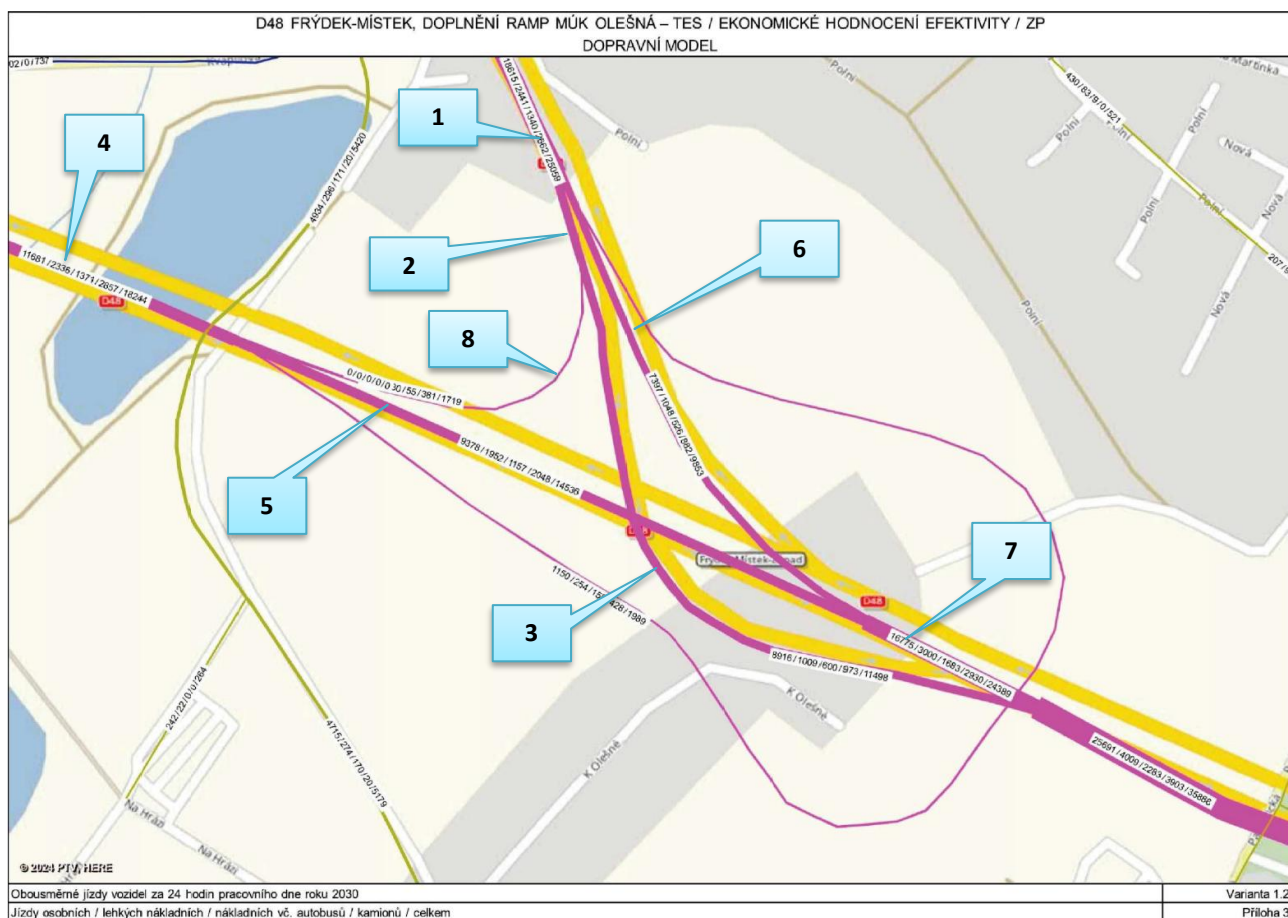
Následující kartogram znázorňuje řešenou dopravní variantu včetně rampy ze směru Nový Jičín směrem na Ostravu, pro potřeby výpočtu nebyla tato rampa řešena a intenzita dopravy na předmětných komunikacích byla dopočtena.

Obrázek 4: Dopravní model



Vyvolaná doprava byla rozdělena do několika úseků – viz následující nákres.

Obrázek 5: Úseky dopravy – orientační výkres



Tabulka 1: Intenzita dopravy v roce 2030 (voz/24 h) – stav bez realizace záměru

Úsek	1	2, 3	4, 5	6	7
Komunikace	D56	D48 od D56 (směr FM)	D48 západ	D48 k D56 (směr OV)	D48 východ
Osobní automobily	17 462	8 916	10 528	7 397	16 775
Lehká nákladní vozidla	2 311	1 009	2 206	1 048	3 000
Nákladní vozidla včetně autobusů	1 284	600	1 315	526	1 683
Kamiony	2 281	973	2 476	882	2 930
Celkem	23 338	11 498	16 525	9 853	24 389

Tabulka 2: Intenzita dopravy v roce 2030 (voz/24 h) - výhled

Úsek	1	2	3	4	5	6	7	8
Komunikace	D56	D48 od D56 – sever (směr FM)	D48 od D56 – jih (směr FM)	D48 západ	D48 střed	D48 k D56 (směr OV)	D48 východ	Rampa D56/D48
Osobní automobily	18 615	10 069	8 916	11 681	10 528	7 397	16 775	1 153
Lehká nákladní vozidla	2 441	1 139	1 009	2 336	2 206	1 048	3 000	130
Nákladní vozidla včetně autobusů	1 340	656	600	1 371	1 315	526	1 683	56
Kamiony	2 662	1 354	973	2 857	2 476	882	2 930	381
Celkem	25 059	13 218	11 498	18 244	16 525	9 853	24 389	1 719

3.3.2. Emisní parametry zdrojů – doprava

Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí. Do výpočtu je zahrnuta vyvolaná doprava, související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích a parkovacích plochách byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2030, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA. Výpočtové rychlosti jsou 60, 80, 100 a 130 km/h, dle příslušného úseku.

Tabulka 3: Emise z úseků komunikací – stav bez realizace záměru

Úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM ₁₀ [g/s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	B[a]P [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,11884304	0,20516661	0,01025793	0,01177900	0,00113257	2,14120634	0,00807522
2a (130 km/h)	0,05712245	0,09834720	0,00474603	0,00557608	0,00055511	1,01497137	0,00373064
2b (100 km/h)	0,04355682	0,05931096	0,00439391	0,00465382	0,00043592	0,88237264	0,00333000
2c (80 km/h)	0,03884731	0,05674342	0,00505102	0,00428937	0,00042073	0,83515541	0,00360592
3	0,03884731	0,05674342	0,00505102	0,00428937	0,00042073	0,83515541	0,00360592
4	0,09383657	0,16272856	0,00924000	0,00976687	0,00081352	1,76825924	0,00730746
5	0,09383657	0,16272856	0,00924000	0,00976687	0,00081352	1,76825924	0,00730746
6	0,04948958	0,08577346	0,00423168	0,00491337	0,00048014	0,89297164	0,00333027
7	0,13108180	0,22744512	0,01219009	0,01339012	0,00119642	2,42784920	0,00962235

Tabulka 4: Emise z úseků komunikací – výhled

Úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM ₁₀ [g/s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	B[a]P [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,12887566	0,22218632	0,01123233	0,01279255	0,00121470	2,32521926	0,00884528
2a (130 km/h)	0,06715507	0,11536691	0,00572042	0,00658963	0,00063724	1,19898427	0,00450070
2b (100 km/h)	0,05173189	0,07142714	0,00536143	0,00553669	0,00050307	1,04481914	0,00406619
2c (80 km/h)	0,04638949	0,06881641	0,00615249	0,00512785	0,00048649	0,98841156	0,00440368
3	0,03884731	0,05674342	0,00505102	0,00428937	0,00042073	0,83515541	0,00360592
4	0,10388245	0,17978075	0,01021632	0,01078267	0,00089587	1,95266519	0,00807905
5	0,09383657	0,16272856	0,00924000	0,00976687	0,00081352	1,76825924	0,00730746
6	0,04948958	0,08577346	0,00423168	0,00491337	0,00048014	0,89297164	0,00333027

Úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM ₁₀ [g/s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	B[a]P [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
7	0,13108180	0,22744512	0,01219009	0,01339012	0,00119642	2,42784920	0,00962235
8	0,00754218	0,01207299	0,00110146	0,00083848	0,00006576	0,15325615	0,00079776

Resuspenze prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) a B[a]P vznikající při provozu na komunikacích

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci metodiky US EPA „AP-42“. Resuspenze z parkovacích míst nebyla zahrnuta, vzhledem k nízké pojízdné rychlosti při parkování vozidel je minimální.

Tabulka 5: Resuspenze prachu z povrchu komunikací – stav bez realizace záměru

Úsek	PM ₁₀ [g/s/km]	B[a]P [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,387740	2,795972	0,093808
2a (130 km/h)	0,274352	0,985165	0,066376
2b (100 km/h)	0,274352	0,985165	0,066376
2c (80 km/h)	0,201985	0,725304	0,048867
3	0,201985	0,725304	0,048867
4	0,531297	3,723908	0,128540
5	0,531297	3,723908	0,128540
6	0,284881	0,918006	0,068923
7	0,503078	4,256237	0,121713

Tabulka 6: Resuspenze prachu z povrchu komunikací – výhled

Úsek	PM ₁₀ [g/s/km]	B[a]P [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,432683	3,420083	0,104681
2a (130 km/h)	0,321403	1,429863	0,077759
2b (100 km/h)	0,321403	1,429863	0,077759
2c (80 km/h)	0,235370	1,047121	0,056944
3	0,201985	0,725304	0,048867
4	0,564113	4,350624	0,136479
5	0,531297	3,723908	0,128540
6	0,284881	0,918006	0,068923
7	0,503078	4,256237	0,121713
8	0,106879	0,108116	0,025858

3.4. Meteorologické údaje

Lokalita, jejíž zátěž je posuzovaná v této studii, se nachází na jihozápadním okraji Frýdku-Místku. Terén je v místě záměru zvlněný. Nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 282 m do 326 m.

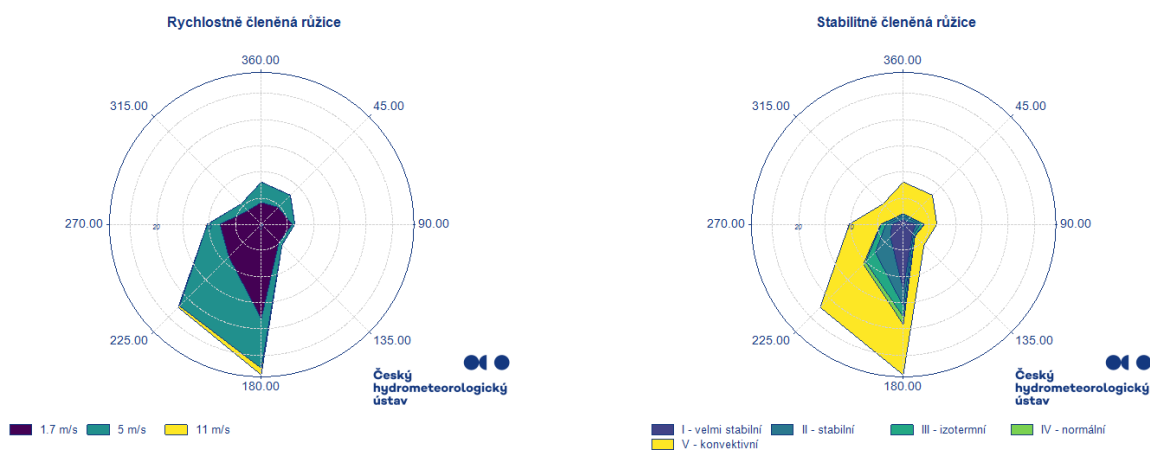
3.4.1. Větrná růžice

Pro výpočet ročního rozložení imisí byla použita aktuální větrná růžice pro lokalitu záměru.

Parametry větrné růžice:

- Lokalita: Frýdek-Místek, okres Frýdek-Místek, N 49° 39,98832', E 18° 19,47084'
- Platnost: v 10 m nad zemí, četnosti v %
- Stabilitní členění: Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 60 m nad zemí
- Rychlostní členění: metodika SYMOS'97
- Období výpočtu: 1. 1. 2016 — 31. 12. 2025
- Vytvořeno: 11. 3. 2026, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
- Objednavatel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.s r.o.

Obrázek 6: Rychlostní a stabilitní větrná růžice



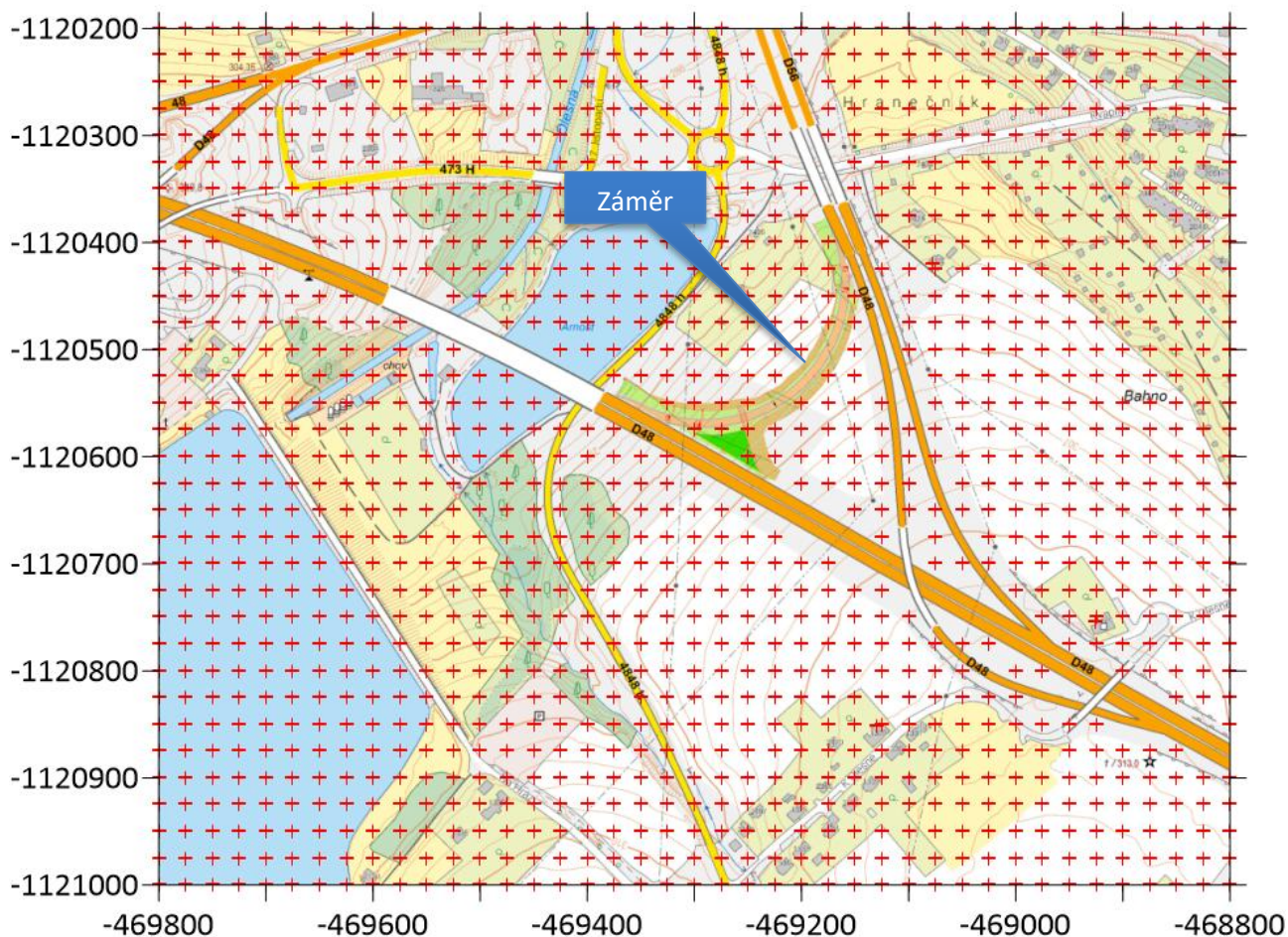
Tabulka 7: Hodnoty větrné růžice – Celková růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4.15	4.55	5.91	4.78	18.04	8.78	7.90	3.66	4.95	62.72
5	3.90	3.27	0.51	0.82	9.48	13.30	2.41	1.81	0.00	35.50
11	0.01	0.04	0.00	0.01	1.29	0.39	0.02	0.02	0.00	1.78
součet	8.06	7.86	6.42	5.61	28.81	22.47	10.33	5.49	4.95	100.00

3.5. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byla zvolena síť referenčních bodů v pravidelné síti 1 000 x 800 m s krokem 50 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo byly zvoleny 3 referenční body reprezentující lokality ovlivněné záměrem (viz kap. 4.3.).

Obrázek 7: Síť referenčních bodů



Tabulka 8: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

Rozsah souřadnic – směr Z-V	Rozsah souřadnic – směr J-S
[-469 800; -468 800]	[-1 121 000; -1 120 200]

Výškopis terénu dotčené lokality byl stanoven z digitálního výškopisu České republiky, který je k dispozici na geoportálu cuzk.cz (<https://ags.cuzk.gov.cz/geoprohlizec/> - Výškopis - DMP 1G).

3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.6.1. Relevantní znečišťující látky

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO₂ (hodinové a roční koncentrace)
- CO (8hodinové koncentrace)
- částice frakce PM₁₀ (denní a roční koncentrace)
- částice frakce PM_{2,5} (roční koncentrace)
- benzen (roční koncentrace)
- benzo[a]pyren (roční koncentrace)

Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

3.6.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie a které jsou platné v době zpracování studie.**

Tabulka 9: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

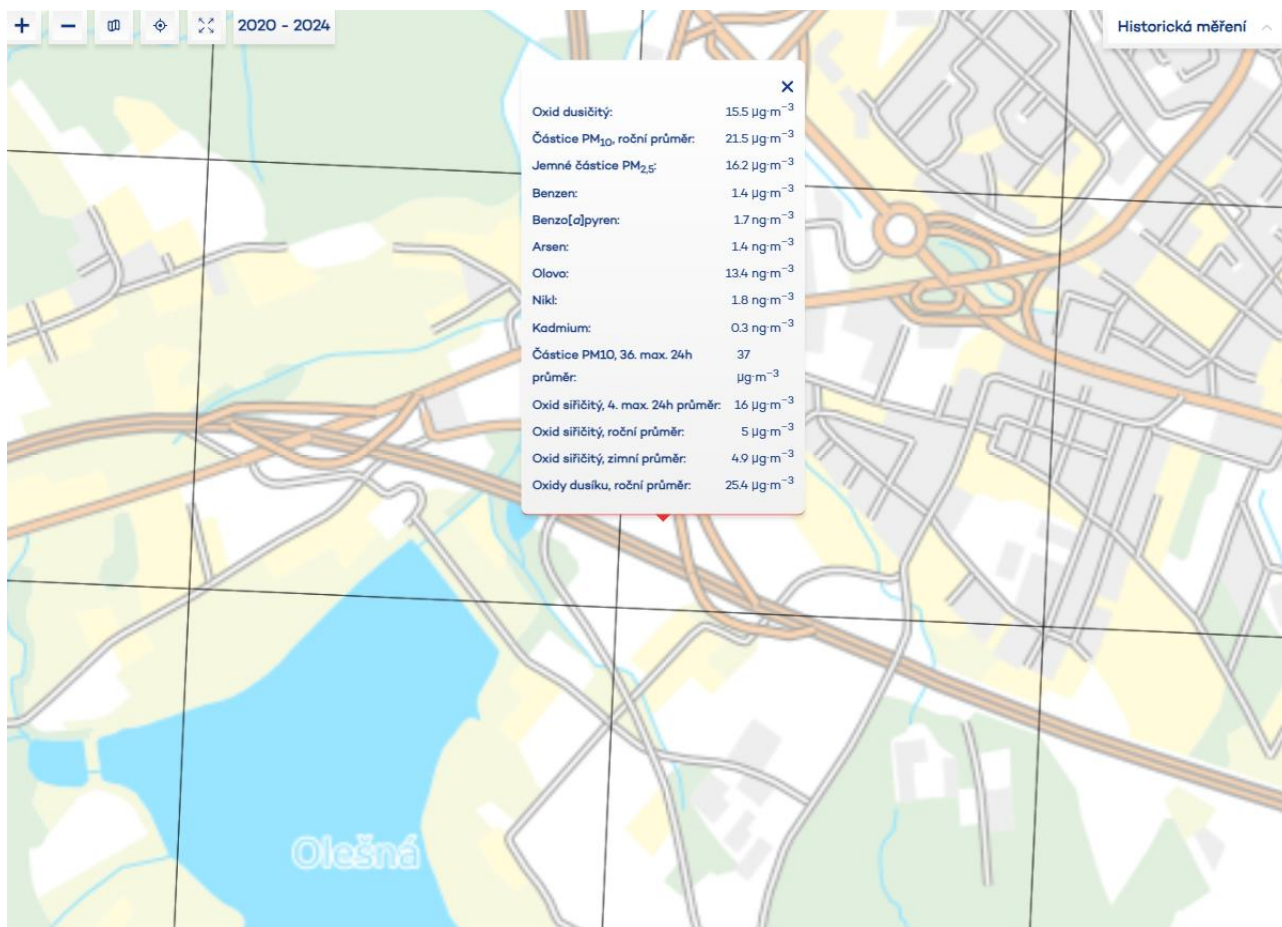
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo[a]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

3.7. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Vzhledem k charakteru záměru a posuzované lokalitě v okolí silniční sítě je imisní situace v převážné míře ovlivněna provozem automobilové dopravy na posuzovaných komunikacích, ovšem řádově desítky metrů od těchto komunikací. Významným zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě je v zimním období lokální vytápění při spalování pevných paliv, a to zejména u benzo[a]pyrenu a suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2020-2024 ve čtvercích 1×1 km.

Obrázek 8: Průměrné 5leté imise znečišťujících látek



Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2024“ byl v tomto roce na ploše Aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek—Místek překročen imisní limit pro:

- Denní průměr PM₁₀ na 0,11 % území,
- benzo[a]pyren na 40,71 % území.

(zdroj: <https://www.chmi.cz/o-chmu/publikace-a-vzdelavani/zpravy-a-datove-prehledy/rocenky-kvality-ovzdusi>)

Dále jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicími programy uvedenými v tabulce.

Tabulka 10: Imisní monitoring v okolí záměru

Název	Kód lokality	Typ měřicího programu	Reprezentativnost	Klasifikace
Frýdek-Místek	TFMI	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0,5 - 4 km)	Zkratka: B/S/R EOI – typ stanice: pozadřová EOI – typ zóny: předměstská EOI – charakteristika zóny: obytná

Tabulka 11: Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2024 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Lokalita	Frýdek-Místek
Maximální hodinová koncentrace NO_2	106,2 (19 MV: 63,7)
Průměrná roční koncentrace NO_2	12,2
Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$	14,9
Maximální denní koncentrace PM_{10}	114,7 (36 MV: 34,5)
Průměrná roční koncentrace PM_{10}	19,6

Imise CO jsou měřeny nejbližší v Ostravě na 3 stanicích (Ostrava – Českobratrská, Ostrava-Mariánské Hory a Ostrava-Radvanice ZÚ), platná data jsou uvedena pouze u stanice Ostrava – Českobratrská, kde byla v roce 2024 naměřena průměrná roční koncentrace CO 445,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, maximální 8hodinová koncentrace pak 1 950,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

(zdroj: <https://ovzdusi.chmi.cz/tabelarniRocenky/parser.php?Y=2024>)

Tabulka 12: Průměrné imisní pozadí posuzované lokality z období 2020-2024

PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$	CO	NO_2	benzen	B[a]P
21,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	16,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	450 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,7 ng/ m^3

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název a souřadnice referenčního bodu,
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO₂),
- hodnotu maximální 8hodinové koncentrace (CO),
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM₁₀),
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo[a]pyren).

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků v celé síti referenčních bodů s platným imisním limitem, pokud je stanoven, a stávajícím imisním pozadím (průměr z let 2020-2024). Výpočet je proveden ve 2 variantách:

- **STAV 0:** stav dopravy v území **bez realizace záměru** (nulová varianta, S0)
- **STAV 1:** stav dopravy v území **s realizací záměru** (realizační stav, S1)

Uvedená maxima byla vypočtena přímo u komunikací v místě křížení D48 a D56 (exit 46). Uvedená maxima tedy nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v místech s obytnou zástavbou jsou uvedeny v následující kapitole.

Tabulka 13: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM₁₀

Varianta	Průměrné denní koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
S0	467	50	934	61,9	40	155	21,5	288
S1	473		946	62,2		156		289

Tabulka 14: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM_{2,5}

Varianta	Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
S0	15,6	20	78,0	16,2	96,3
S1	15,7		78,5		96,9

Tabulka 15: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků NO₂

Varianta	Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
S0	48,7	200	24,4	1,31	40	3,3	15,5	8,5
S1	49,5		24,8	1,31		3,3		8,5

Tabulka 16: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků CO

Varianta	Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [μg/m ³]		
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu
S0	773	10 000	7,7
S1	783		7,8

Tabulka 17: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzenu

Varianta	Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
S0	0,108	5	2,2	1,4	7,7
S1	0,108		2,2		7,7

Tabulka 18: Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzo[a]pyrenu

Varianta	Průměrné roční koncentrace [ng/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
S0	0,641	1	64,1	1,7	37,7
S1	0,642		64,2		37,8

4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u obydlených objektů u posuzovaného záměru. Umístění referenčních bodů je znázorněno na následující mapě.

Obrázek 9: Vybrané referenční body



Tabulka 19: Popis vybraných referenčních bodů

Číslo	Popis
1	Místek [413119]; Polní č. p. 453; rodinný dům
2	Místek [413119]; K Olešné č. p. 1324; rodinný dům
3	Místek [413119]; K Olešné č. p. 1329; rodinný dům

Tabulka 20: Vypočtené hodnoty denních imisních příspěvků PM₁₀

Číslo profilu	Maximální příspěvek denní koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³] (Imisní limit: 50 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	95,4	95,4	0	-
2	284,6	290,0	5,4	10,8
3	111,3	111,6	0,3	0,6

Tabulka 21: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků PM₁₀

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³] (Imisní limit: 40 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	26,4	27,6	0,8	2,0
2	30,9	31,0	0,1	0,3
3	8,9	9,1	0,2	0,5

Tabulka 22: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků PM_{2,5}

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace PM _{2,5} [μg/m ³] (Imisní limit: 20 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	6,66	6,96	0,3	1,5
2	7,78	7,81	0,03	0,15
3	2,25	2,28	0,03	0,15

Tabulka 23: Vypočtené hodnoty krátkodobých imisních příspěvků NO₂

Číslo profilu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO ₂ [μg/m ³] (Imisní limit: 200 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	8,97	8,97	0,00	-
2	28,22	28,77	0,55	0,3
3	10,59	10,60	0,01	<0,1

Tabulka 24: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků NO₂

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace NO ₂ [μg/m ³] (Imisní limit: 40 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	0,601	0,615	0,014	<0,1
2	0,682	0,685	0,003	<0,1
3	0,225	0,228	0,003	<0,1

Tabulka 25: Vypočtené hodnoty krátkodobých imisních příspěvků CO

Číslo profilu	Maximální denní 8hodinový průměr koncentrací CO [μg/m ³] (Imisní limit: 10 000 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	129	129	0	-
2	415	422	7	<0,1
3	154	154	0	-

Tabulka 26: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků benzenu

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu [μg/m ³] (Imisní limit: 5 μg/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	0,0469	0,0479	0,001	<0,1
2	0,0528	0,0530	0,0002	<0,1
3	0,0160	0,0161	0,0001	<0,1

Tabulka 27: Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků benzo[a]pyrenu

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu [ng/m ³] (Imisní limit: 1 ng/m ³)			
	S0 (Nulová varianta- 2030)	S1 (Výhled - 2030)	Změna proti S0	% limitu
1	0,235	0,240	0,005	0,5
2	0,303	0,304	0,001	0,1
3	0,090	0,091	0,001	0,1

4.4. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Realizací záměru se předpokládá lokální změna imisní zátěže, a to v blízkém okolí plánované komunikace. Zároveň se sníží dopravní zátěž na stávajících komunikacích na jihozápadním okraji Frýdku-Místku, které slouží pro vozidla směřující od Ostravy do Nového Jičína (Beskydská, Příborská, 17. listopadu). Toto snížení však nebylo modelováno.

Hodnoty maximálních hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daného zdroje znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

4.4.1. Imise PM_{10} a $PM_{2,5}$

Znatelný teoretický příspěvek imisí PM_{10} a $PM_{2,5}$ v celé lokalitě je dán započtením sekundární prašnosti, která vzniká při pojezdu vozidel na komunikacích. Maximální denní příspěvek imisí PM_{10} byl vypočten pro realizační variantu (dále v textu S1), a to $473 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 946 % hodnoty imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Tyto příspěvky jsou však vypočteny mimo obydlené lokality v blízkosti křížení D56 a D48. Teoreticky tedy dojde ke zvýšení denního maxima o $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V porovnáváních profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky ve variantě s realizací záměru (S1), a to od cca $111,6$ do $290 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Těchto výše uvedených maximálních hodnot však bude teoreticky dosaženo pouze výjimečně, a to za suchého počasí (z důvodu vlivu sekundární prašnosti) za krajně nepříznivých rozptylových podmínek. Nárůst imisí PM_{10} proti nulové variantě byl v těchto profilech vypočten do $5,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nárůst četnosti překročení koncentrace PM_{10} nad $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude proti současnosti vyšší o 7 dnů za rok v RB1; u RB 2, kde je nejvyšší nárůst maxima, se četnost překročení limitu nezmění. Obydlené objekty RB1 a RB2 jsou navíc za protihlukovými stěnami, které omezují i rozptyl prachových částic – tyto stěny však nelze ve výpočtu imisí zohlednit.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} v celé síti referenčních bodů je $62,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (varianta S1), tj. 156 % limitu, přičemž výhledový nárůst maxima byl vypočten cca $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,6 % limitu). V porovnáváních profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky ve var. S1, a to od cca $9,1$ do $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Změna imisí PM_{10} proti stávajícímu stavu byla v těchto profilech vypočtena od $0,1$ do $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tj. max. 2 % limitu).

Změna vlivu posuzované dopravy na imisní zátěž PM_{10} v lokalitě lze hodnotit jako akceptovatelný, významnější pouze v bezprostřední blízkosti komunikace. V souhrnu se stávajícím imisním pozadím (v průměru cca $21,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ za posledních 5 let) by u nejbližších obydlených objektů (potažmo u další vzdálenější zástavby) nemělo dojít k překročení imisního limitu pro roční průměr imisí PM_{10} ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$ je $15,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ve variantě S1, tj. 78,5 % hodnoty imisního limitu, a to v těsné blízkosti komunikace. V realizační variantě S1 je vypočten nárůst maxima o $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,5 % limitu). V porovnáváních profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky ve variantě S1, a to od cca $2,28$ do $7,81 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Změna imisí $PM_{2,5}$ proti stávajícímu stavu byla v těchto profilech vypočtena od $0,03$ do $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tj. max. 1,5 % limitu). Je však zřejmé, že toto navýšení bude kompenzováno úbytkem dopravy na jiných městských komunikacích ve Frýdku-Místku. Detailní informace o změně dopravy

v širší oblasti však nejsou k dispozici. Snížení prašnosti z povrchu komunikací je možné dosáhnout důslednou očištěnou komunikací.

V souhrnu se stávajícím imisním pozadím (v průměru cca $16,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ za posledních 5 let) by u nejbližších obydlených objektů (potažmo u další vzdálenější zástavby) nemělo dojít k překročení stávajícího imisního limitu pro roční průměr imisí $\text{PM}_{2,5}$ ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

4.4.2. Imise NO_2

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 byl vypočten pro realizační variantu (S1), a to $49,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 24,8 % hodnoty imisního limitu. Proti stávajícímu stavu byl vypočten nárůst maxima o $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,4 % limitu).

V porovnávaných profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky u realizační varianty, a to od $8,97$ do $28,77 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Změna krátkodobých imisí NO_2 proti S0 byla v těchto profilech vypočtena do $0,55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,3 % limitu), případný nárůst imisí je tedy akceptovatelný.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací NO_2 v celé síti referenčních bodů je $1,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v obou variantách výpočtu, tj. 3,3 % limitu. V porovnávaných profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky u varianty S1, a to od $0,228$ do $0,685 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Výhledová změna imisí NO_2 byla v těchto profilech vypočtena od $0,003$ do $0,014 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tj. méně než 0,1 % limitu).

Změny krátkodobých i ročních koncentrací NO_2 tedy budou mírné, bez významného vlivu na imisní situaci lokality. Pokud v dotčené lokalitě uvažujeme se současným imisním pozadím NO_2 v průměru cca $15,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

4.4.3. Imise CO

U oxidu uhelnatého je maximální vypočtená hodnota imisních příspěvků $783 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (při imisním limitu $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$), a to u realizační varianty S1. Výhledově byl vypočten nárůst maxima o $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Maximální příspěvky osmihodinových koncentrací u vybrané blízké zástavby byly vypočteny ve variantě S1, a to od 129 do $422 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 10 % hodnoty imisního limitu. Případný nárůst 8hodinových imisních příspěvků byl vypočten do $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,07 % limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí cca $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (roční průměr) tedy nebude překročen imisní limit pro CO ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

4.4.4. Imise benzenu

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací benzenu v celé síti referenčních bodů je $0,108 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (v obou variantách), tj. 2,2 % limitu. V porovnávaných profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky ve variantě S1, a to od $0,0161$ do $0,0530 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Proti nulové variantě byla v těchto profilech vypočtena změna imisí od $0,0001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (tj. nárůst max. 0,02 % limitu).

Při uvažovaném imisním pozadí cca $1,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nedojde k překročení imisního limitu pro benzen.

4.4.5. Imise benzo[a]pyrenu

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu v celé síti referenčních bodů je 0,642 ng/m³ (S1), tj. 64,2 % limitu, výhledově byl vypočten nárůst maxima o 0,001 ng/m³, tj. o 0,1 % limitu (1 ng/m³). V porovnávaných profilech v blízkosti dotčené zástavby byly vypočteny nejvyšší příspěvky ve variantě S1, a to od 0,091 do 0,304 ng/m³. Změna imisí benzo[a]pyrenu proti stávajícímu stavu byla v těchto profilech vypočtena od 0,001 do 0,005 ng/m³ (tj. max. +0,5 % limitu).

Relativně vysoké imise benzo[a]pyrenu jsou stejně jako u částic PM₁₀ a PM_{2,5} způsobeny započtením vlivu sekundární prašnosti z povrchu vozovek (BaP je obsažen v prachových částicích).

Při uvažovaném stávajícím průměrném imisním pozadí kolem 1,7 ng/m³ (5letý průměr) jsou vypočtené změny imisí benzo[a]pyrenu v některých referenčních bodech velmi nízké, do 0,5 % hodnoty imisního limitu. Stejně jako u PM_{2,5} je tato vypočtená změna imisí způsobena navýšením dopravy v okolí D48 a D56, kdy je toto navýšení kompenzováno úbytkem dopravy na jiných městských komunikacích.

V současné době, stejně jako na velké části území republiky, je v posuzované lokalitě překračován imisní limit pro roční průměrnou koncentraci benzo[a]pyrenu. Znečištění ovzduší benzo[a]pyrenem patří k hlavním problémům zajištění kvality ovzduší v ČR. V roce 2024 byly nadlimitní koncentrace benzo[a]pyrenu zaznamenány přibližně na 36 % stanic, tj. na 21 z celkového počtu 59 stanic. Plocha s nadlimitními koncentracemi benzo[a]pyrenu byla v roce 2024 vymezena na 1,3 % plochy území ČR, kde žije přibližně 7,3 % obyvatel ČR. Je však třeba mít na zřeteli, že odhad polí ročních průměrných koncentrací benzo[a]pyrenu je zatížen výrazně většími nejistotami ve srovnání s ostatními mapovanými látkami. Na nejistotě se podílí nedostatečný počet měření na venkovských regionálních stanicích i absence rozsáhlejšího měření v malých sídlech ČR, která by z hlediska znečištění ovzduší benzo[a]pyrenem reprezentovala zásadní vliv lokálních topenišť. Větší nejistotou je tedy zatíženo i posuzování meziroční změny podílu zasaženého území a obyvatel nadlimitními koncentracemi benzo[a]pyrenu.

Vysoký roční průměr imisí benzo[a]pyrenu je důsledkem výrazného ročního chodu s maximy v zimním období a minimem v letním období. V zimním období zvýšené koncentrace v atmosféře souvisí se zvýšenými emisemi polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) ze sezonních antropogenních zdrojů – z lokálních topenišť (tj. nejvýznamnějšího zdroje emisí benzo[a]pyrenu). Dále jsou zvýšené koncentrace způsobeny zhoršenými rozptylovými podmínkami v zimním období, jednodušší konverzí plyn-částice při nízkých teplotách a nižším fotochemickým rozkladem PAU.

Při uvažovaném průměrném imisním pozadí kolem 1,7 ng/m³ jsou vypočtené změny imisí v řádu tisícín ng/m³ zcela minimální, provoz tohoto záměru prakticky vůbec neovlivní imisní situaci. Důvodem je také skutečnost, že vliv dopravy na imisní situaci z hlediska BaP je prakticky v celé ČR minimální, dominantní vliv mají domácí topeniště (podle dokumentu „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2024“ se lokální vytápění domácností podílelo na emisích benzo[a]pyrenu roce 2022 v celorepublikovém měřítku z 96,6 %).

Na základě výše uvedených hodnot a údajů lze proto imisní příspěvky benzo[a]pyrenu hodnotit jako minimální, bez praktického vlivu na celkovou roční zátěž.

4.5. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality. Mapy s vykreslenými izoliniemi jsou přílohou této studie.

5. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle odstavce 2 písm. d) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Posuzovaný záměr řeší přímé napojení dálnice D56 na dálnici D48 ve směru od Ostravy do Nového Jičína, čímž se vyřeší nutnost využití delší trasy přes intravilán Frýdku Místku, tím dojde k nižší imisní zátěži v okolí ulic Beskydská, Příborská a 17. listopadu

Z tohoto důvodu není nutné specifikovat kompenzační opatření, s ohledem na charakter záměru a vzdálenost nejbližší obytné zástavby je vliv záměru na změnu imisní situace minimální.

6. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po realizaci záměru „D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“.

Na základě vypočtených změn imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz záměru se na imisní situaci lokality znatelně neprojeví. Imisní limity nebudou právě vlivem provozu tohoto záměru překračovány.

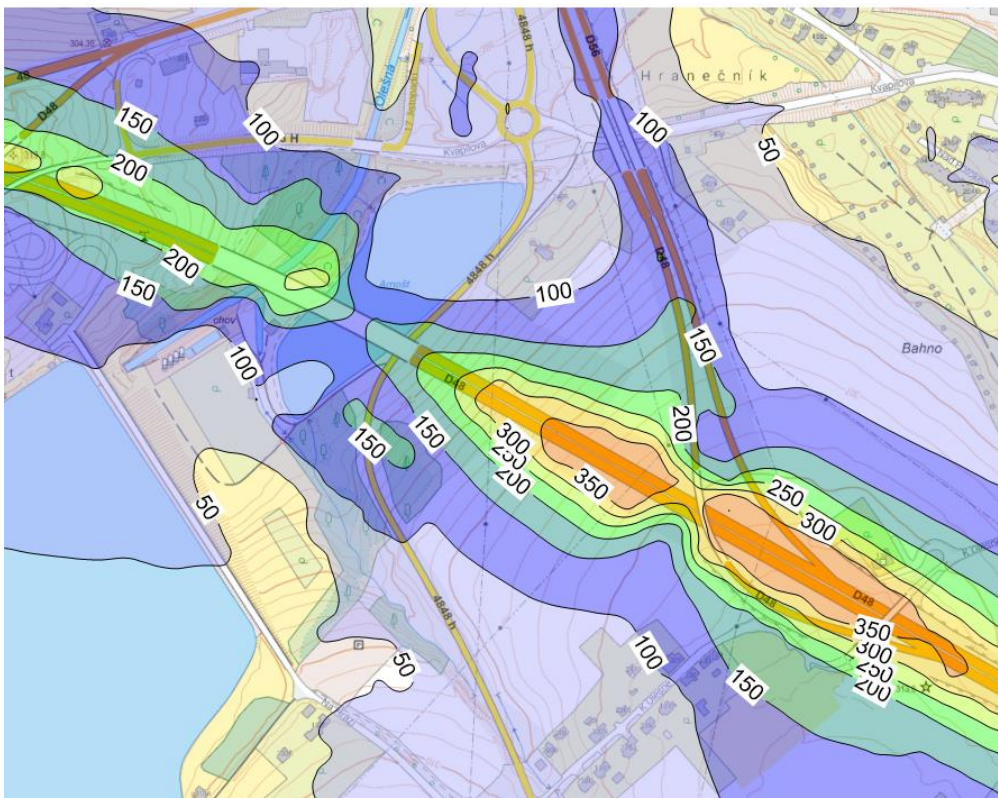
7. Seznam použitých podkladů

- Technická studie akce „D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“ SHB, akciová společnost, 10/2024
- Mapové podklady cuzk.cz
- Ročenky kvality ovzduší ČHMÚ <https://www.chmi.cz/o-chmu/publikace-a-vzdelavani/zpravy-a-datove-prehledy/rocenky-kvality-ovzdusi>
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze v. 7.0.7772.15301

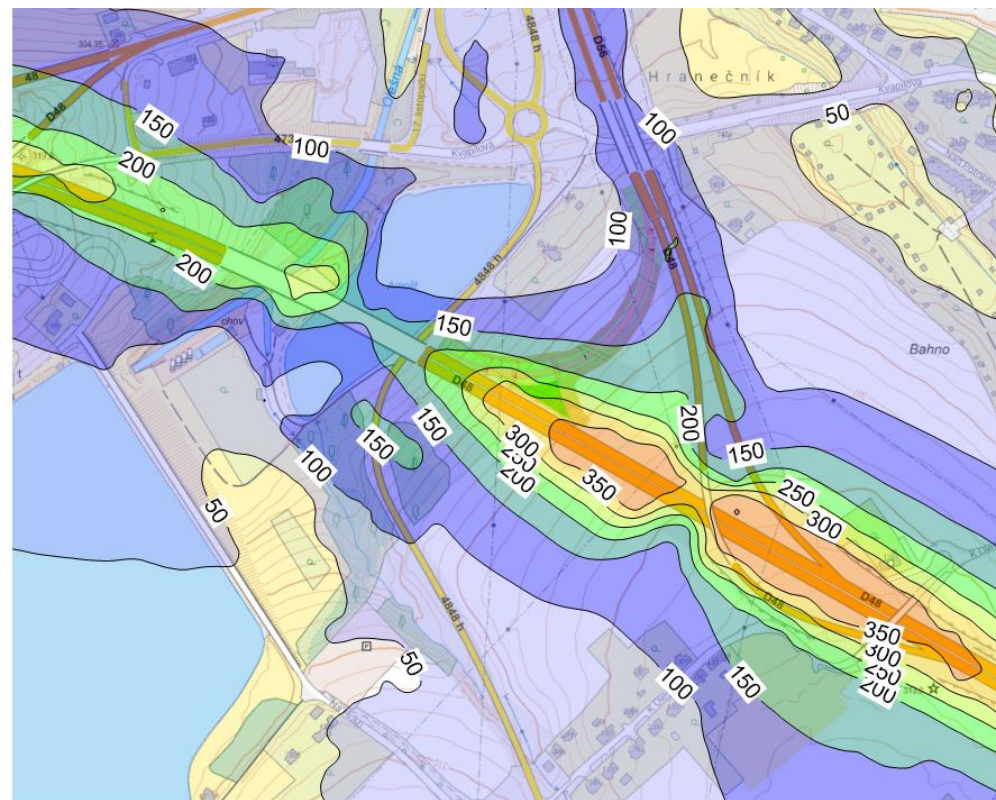
PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM₁₀
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM₁₀
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{2,5}
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO₂
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO₂
6. Příspěvky maximálních 8hodinových koncentrací CO
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[*a*]pyrenu
9. Osvědčení o autorizaci
10. Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace



Nulová varianta



Realizační varianta



Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací

Příloha č. :

1



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Částice PM₁₀

Imisní limit:

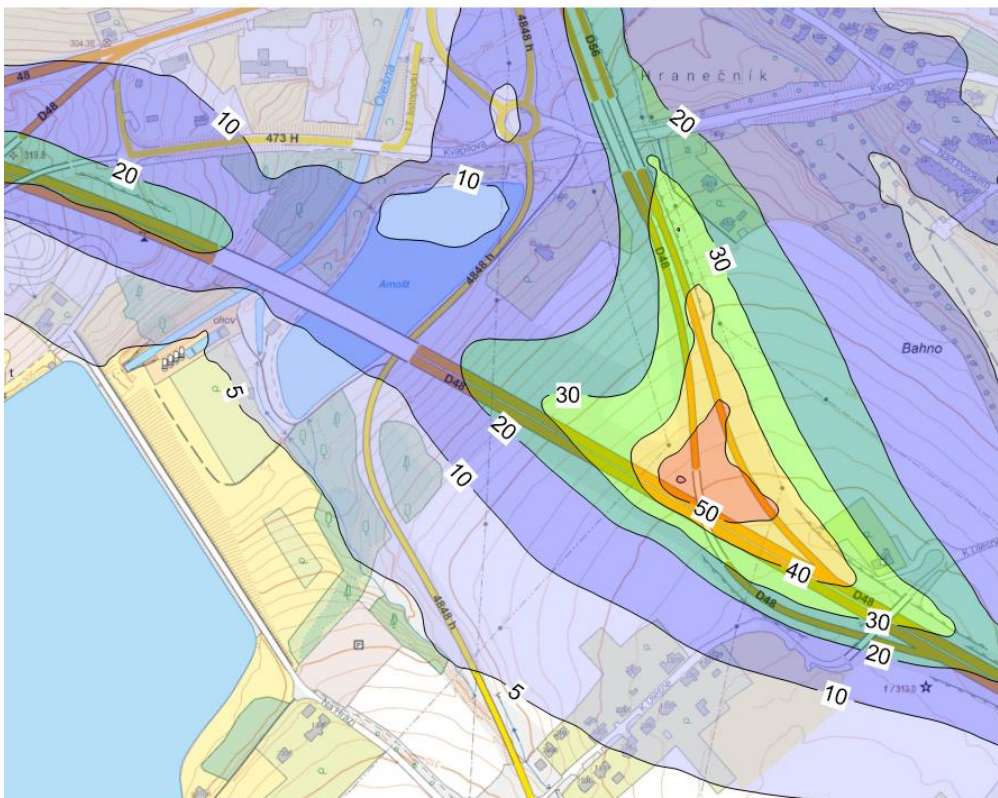
50 µg.m⁻³

Jednotka:

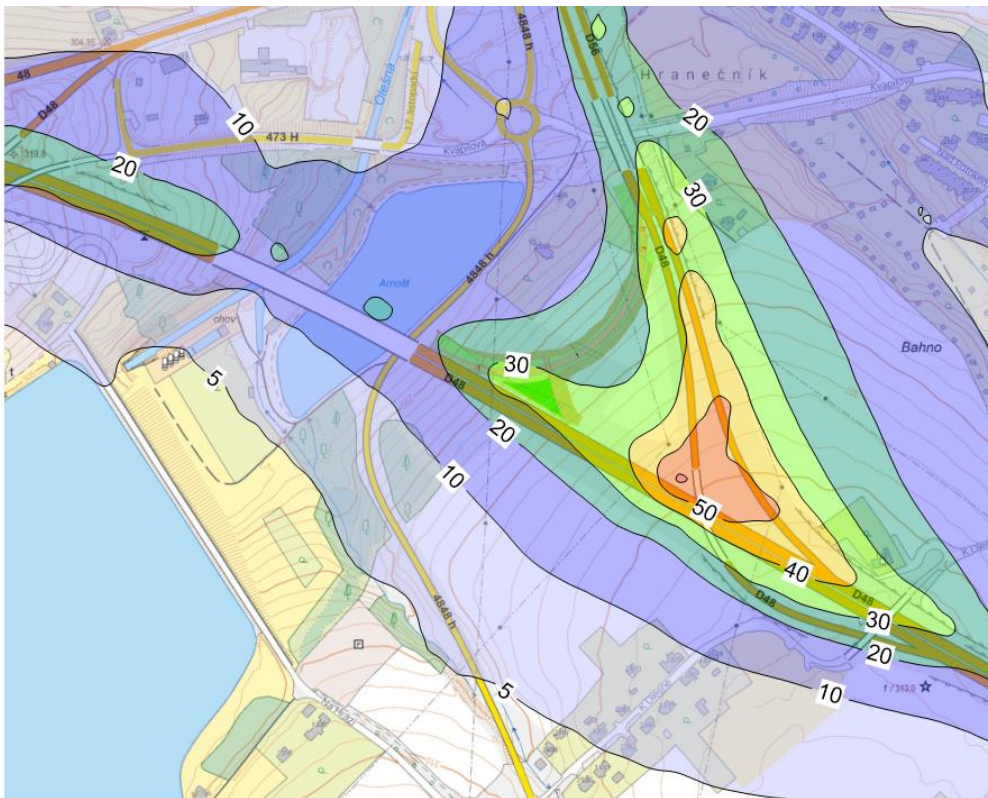
µg.m⁻³

Měřítko:

1 : 8 000



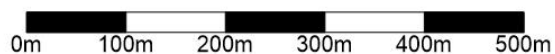
Nulová varianta



Realizační varianta



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

2



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Částice PM₁₀

Imisní limit:

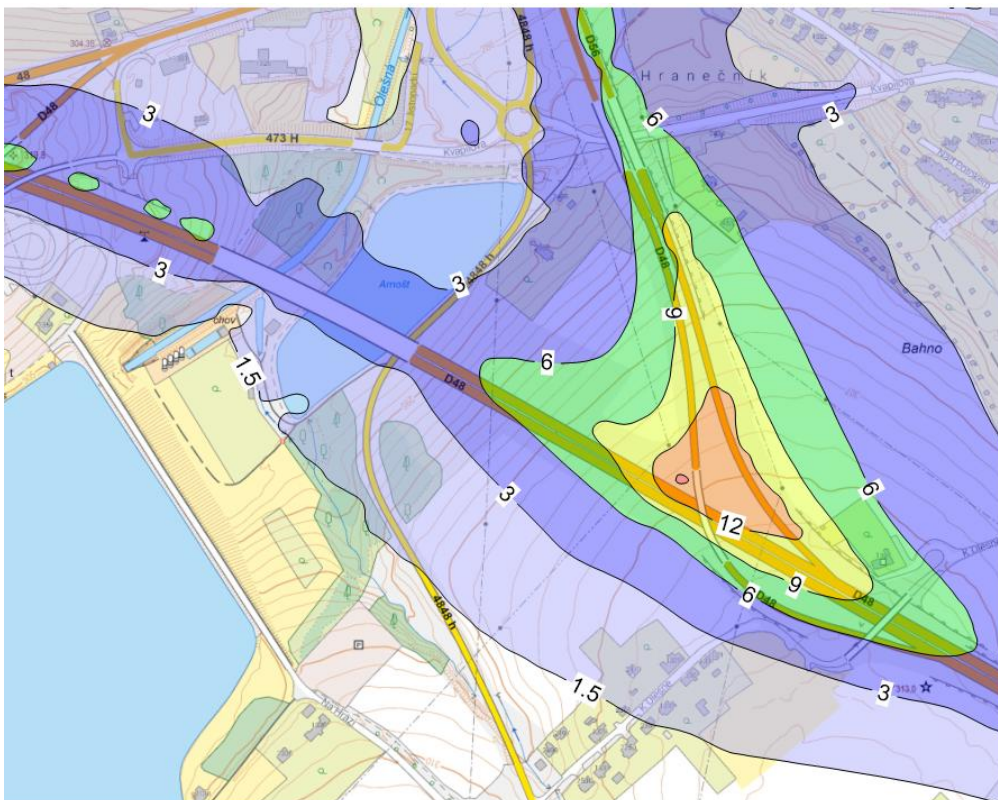
40 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

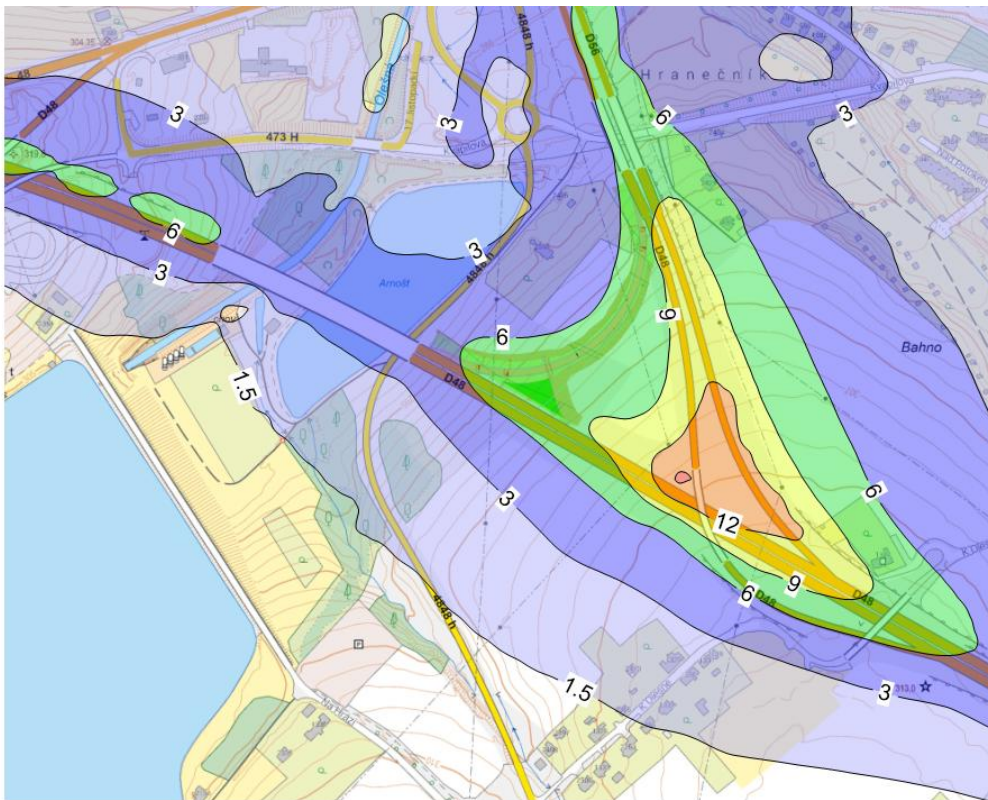
$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítko:

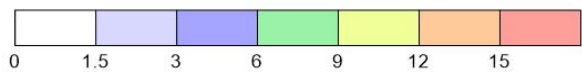
1 : 8 000



Nulová varianta



Realizační varianta



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

3



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Částice PM_{2,5}

Imisní limit:

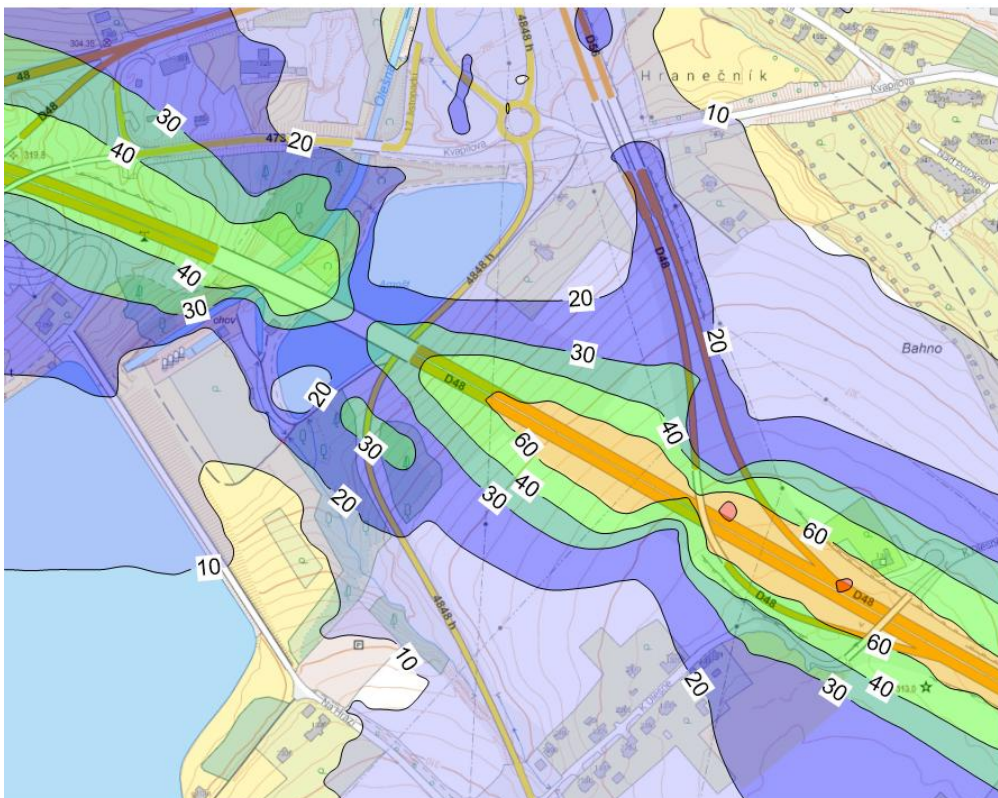
20 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

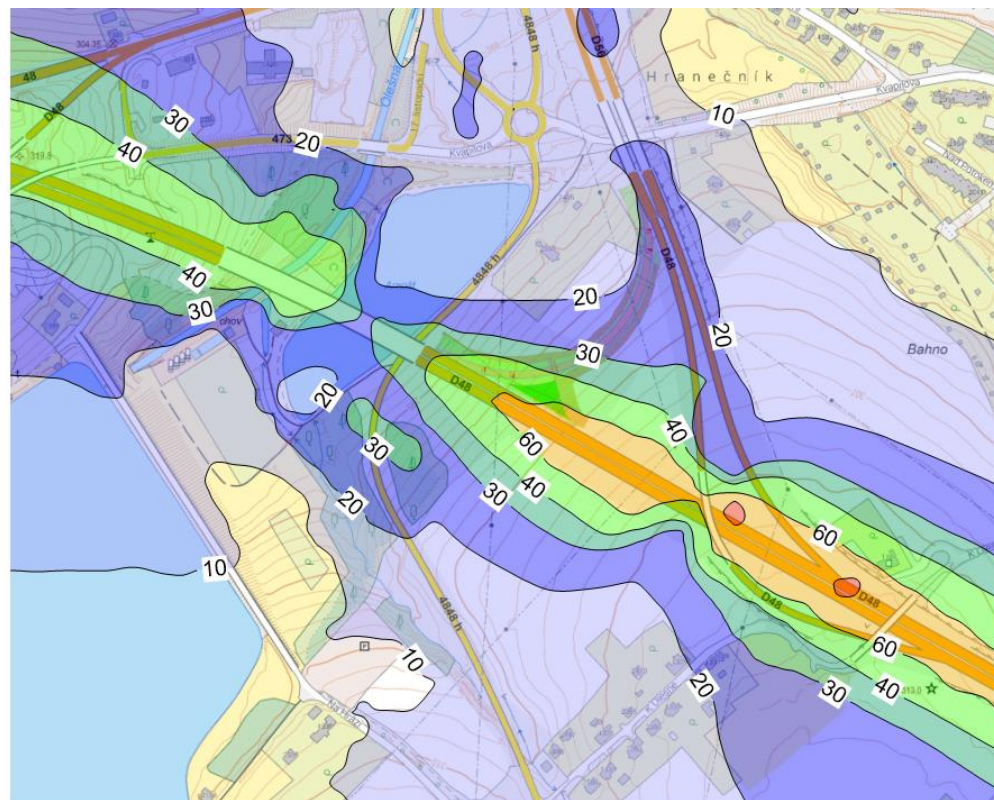
$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítko:

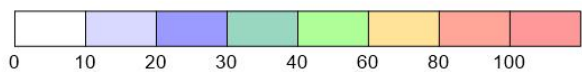
1 : 8 000



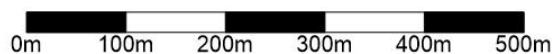
Nulová varianta



Realizační varianta



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky maximálních hodinových koncentrací

Příloha č. :

4



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Oxid dusičitý (NO_2)

Imisní limit:

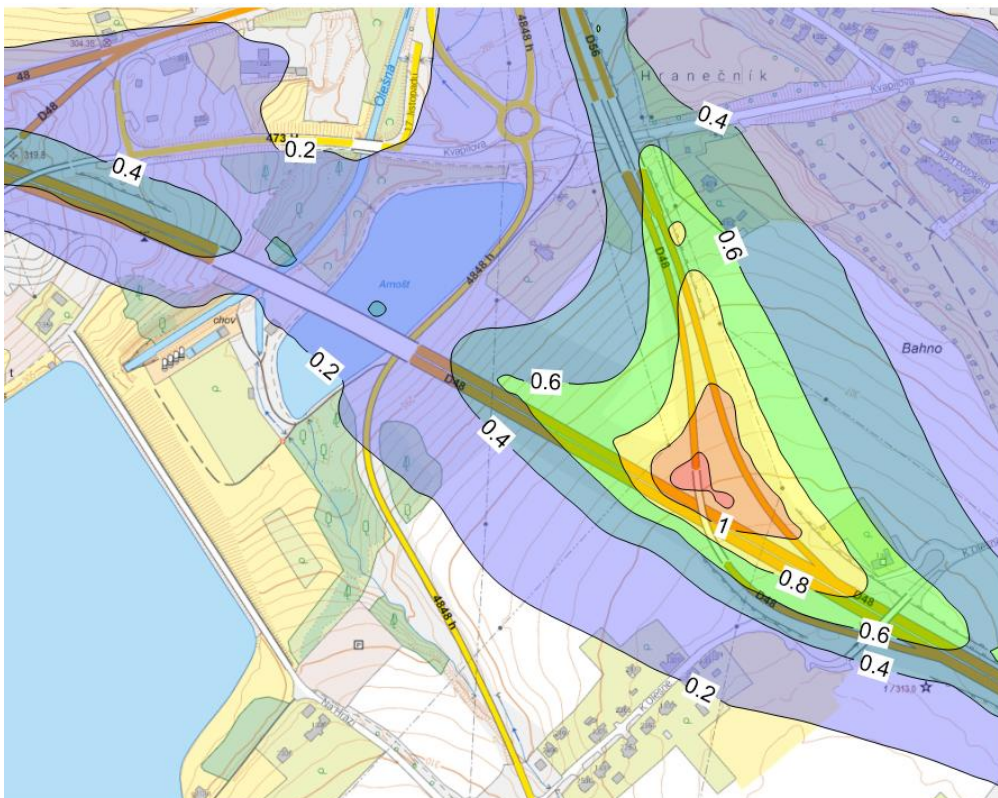
$200 \mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

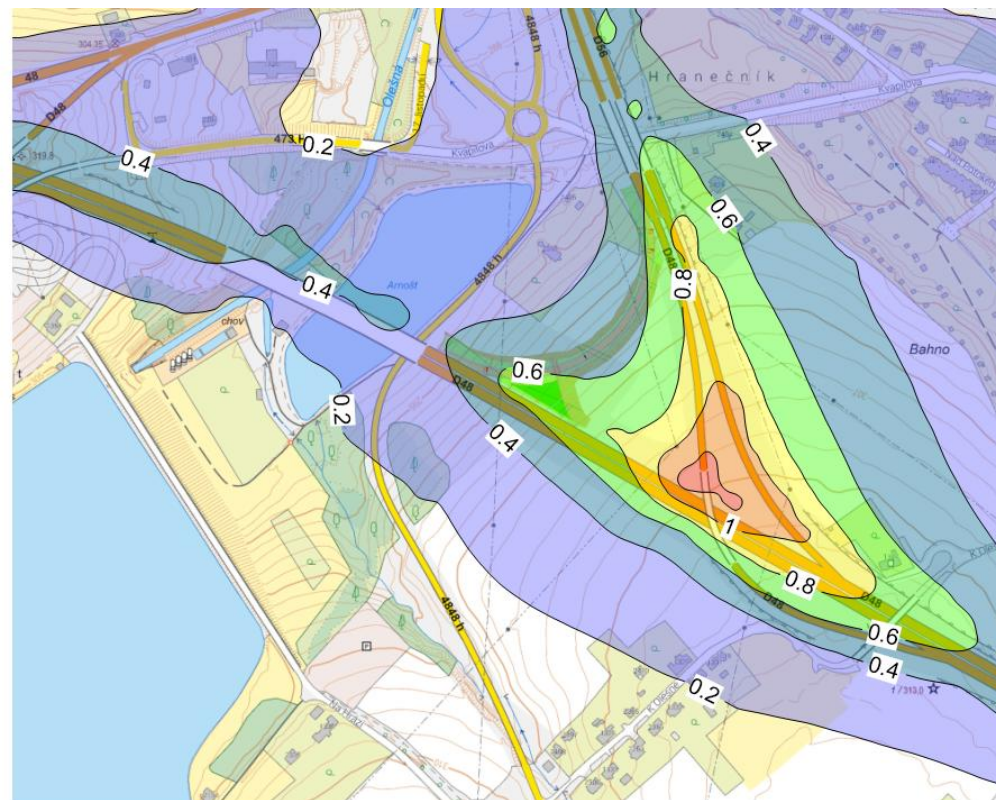
$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítko:

1 : 8 000



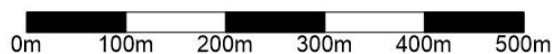
Nulová varianta



Realizační varianta



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

5



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Oxid dusičitý (NO₂)

Imisní limit:

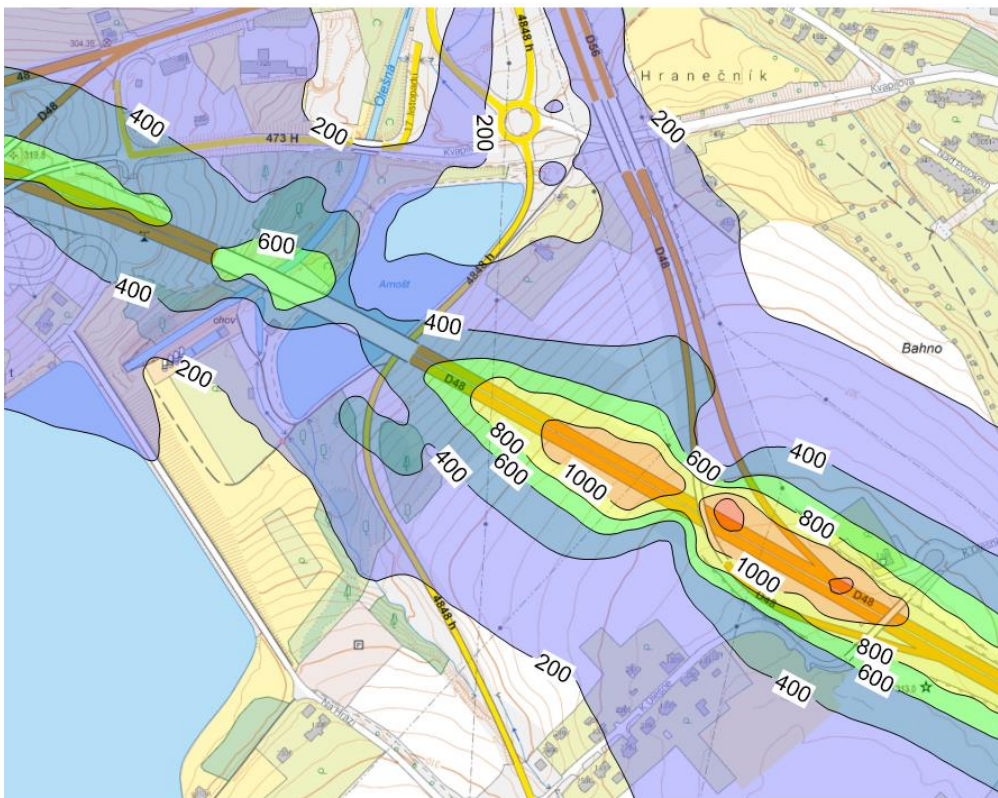
40 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

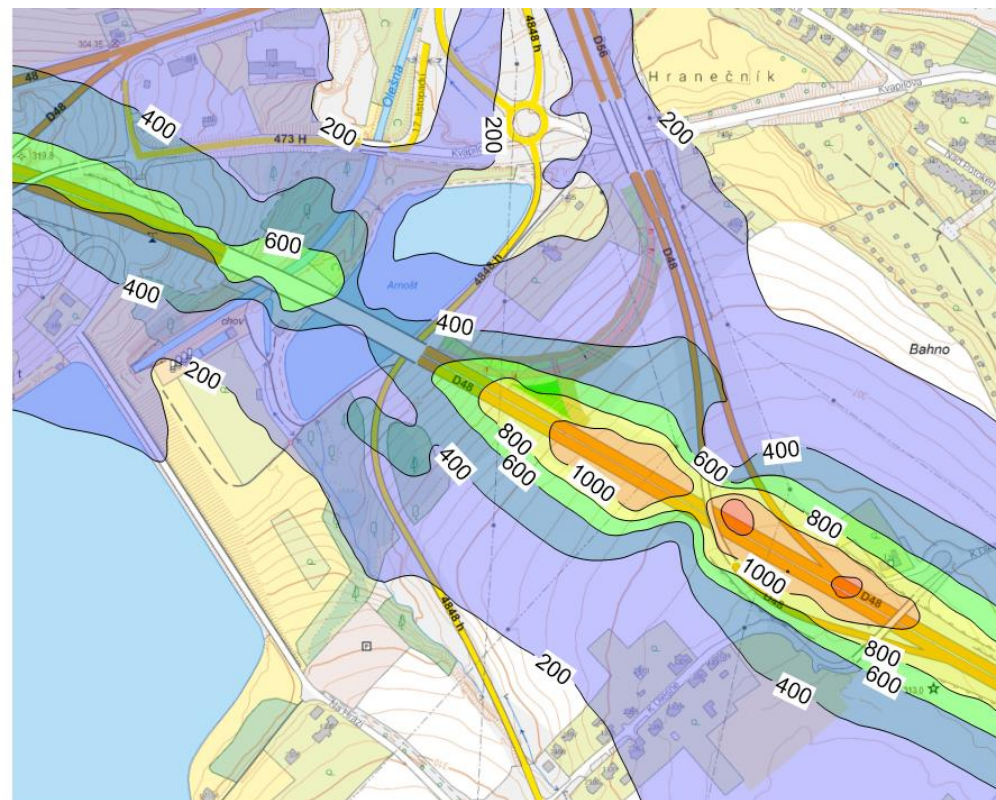
$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítko:

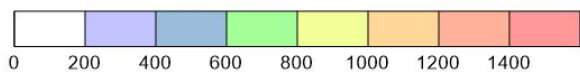
1 : 8 000



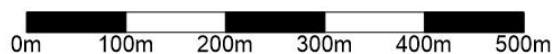
Nulová varianta



Realizační varianta



µg.m⁻³



Příspěvky max. denních 8hodinových průměrů koncentrací

Příloha č. :

6



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Oxid uhelnatý (CO)

Imisní limit:

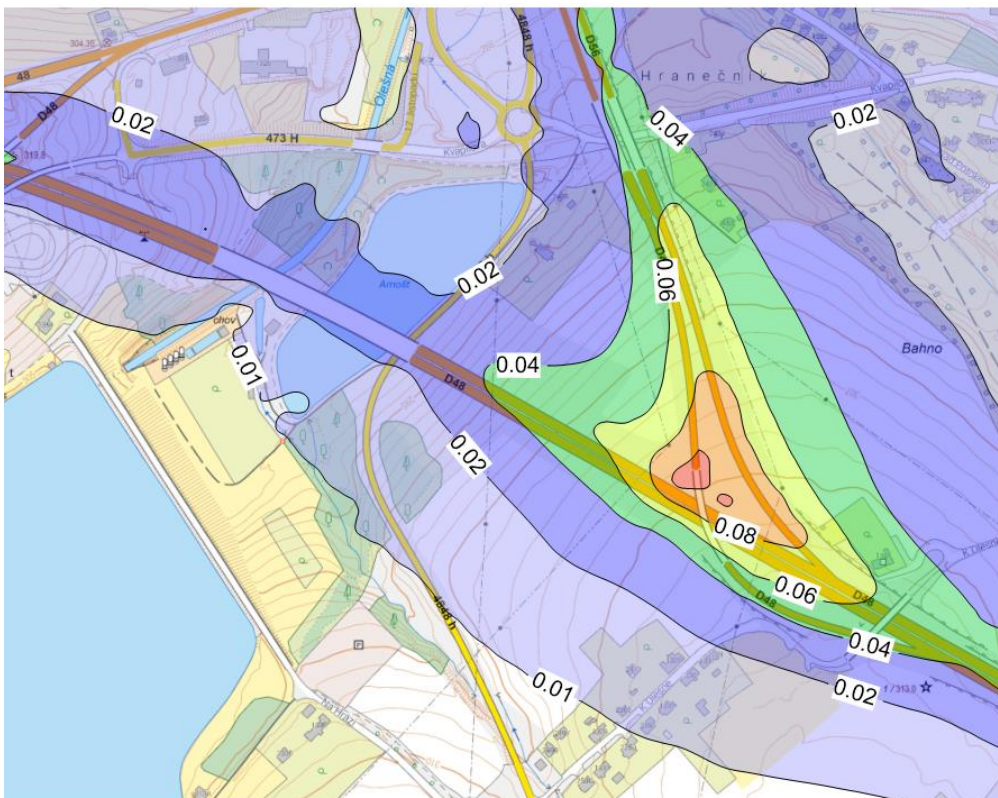
10 000 µg.m⁻³

Jednotka:

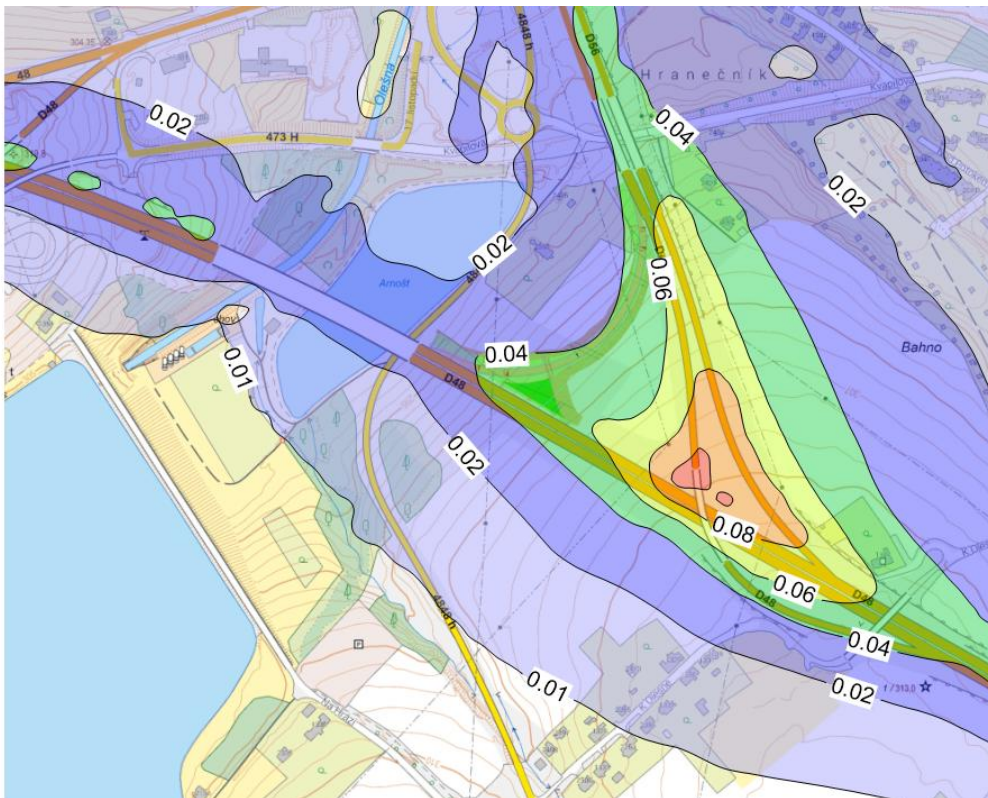
µg.m⁻³

Měřítko:

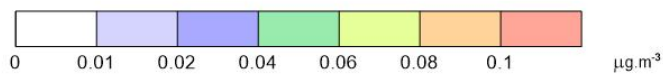
1 : 8 000



Nulová varianta



Realizační varianta



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

7



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Benzen

Imisní limit:

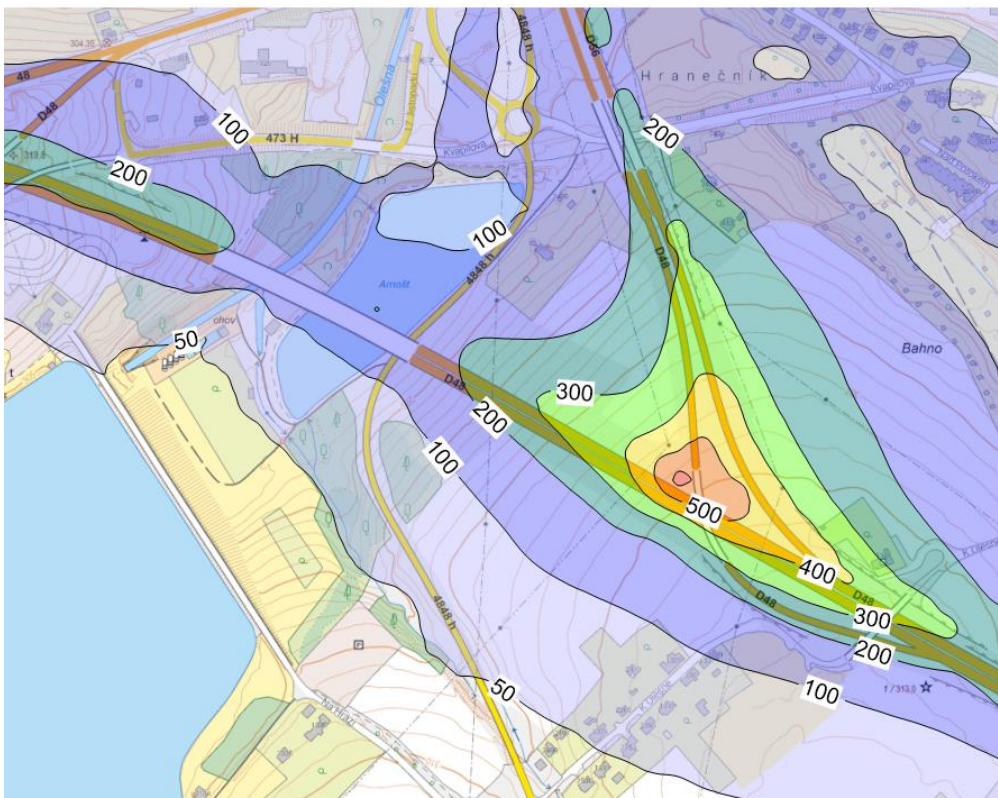
5 µg.m⁻³

Jednotka:

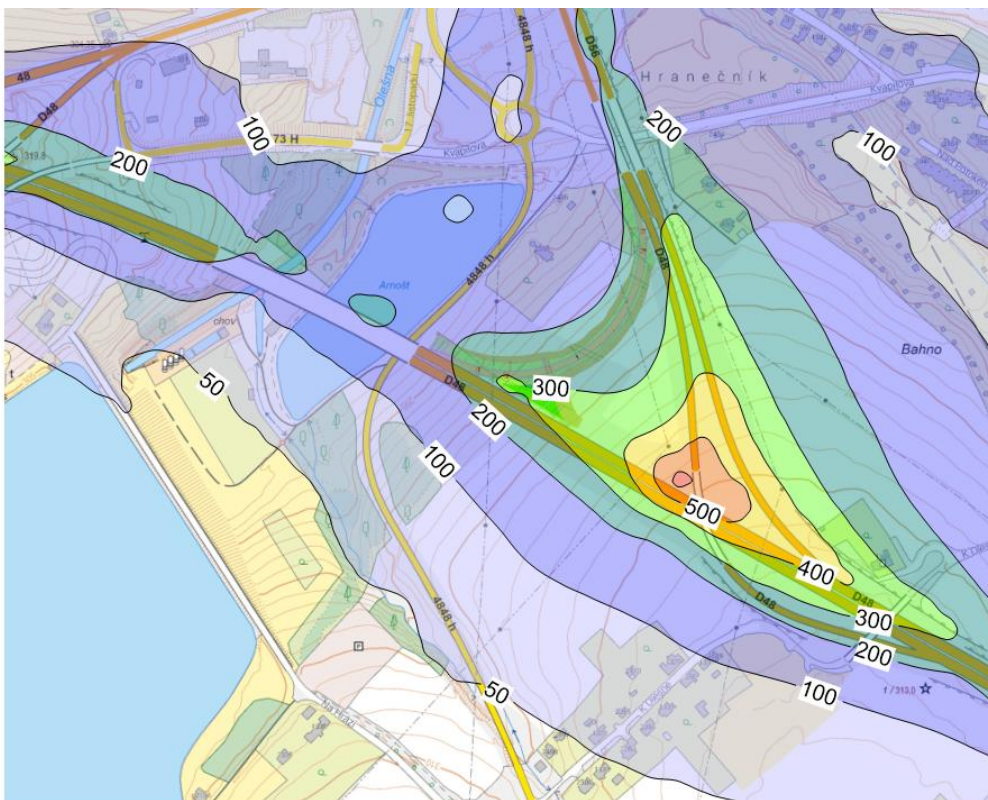
µg.m⁻³

Měřítko:

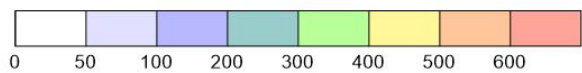
1 : 8 000



Nulová varianta



Realizační varianta



pg.m⁻³



Príspevky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

8



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK

Látka:

Benzo[a]pyren

Imisní limit:

1000 pg.m⁻³

Jednotka:

pg.m⁻³

Měřítko:

1 : 8 000

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

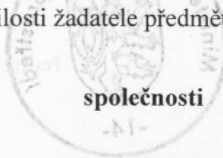
Č.j. :
1693/820/08/DK

Praha dne
6. 6. 2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:


společnosti

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123

Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Čihala

se prodlužuje

platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií

podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

vydané rozhodnutím ministerstva

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

up. 11.6.08

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

**Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly
vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
(o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.**

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.